



## *Il Prefetto della Provincia di Biella*

**Fasc. 846/2023 Area III**

**VISTA** l'istanza pervenuta in data 28 aprile 2023, presentata anche a questa Prefettura, dal sig. ORLA Piergiorgio, Presidente dell'A.S.D. QUALITRY TRIATHLON al fine di ottenere dalla Provincia di Biella l'autorizzazione allo svolgimento della competizione denominata "Triathlon Olimpico di Viverone", in programma (gara ciclistica/podistica) per il giorno domenica 28 maggio 2023, con partenza dal Comune di Viverone alle ore 09.30 ed arrivo presunto a Viverone entro le ore 13.30 (gara ciclistica fino alle ore 12.15);

**VISTO** il provvedimento prot. n. 11677 del 23/05/2023, con il quale la Provincia di Biella ha autorizzato lo svolgimento della suddetta competizione;

**VISTI** il programma della manifestazione ed il percorso di gara, che interessa tratti di strade comunali e provinciali ricadenti nel territorio dei Comuni di **VIVERONE** e **ROPPOLO**;

**DATO ATTO** che sono interessate dal percorso di gara le seguenti SS.PP.: **228 del Lago di Viverone e 420 Viverone - Alice Castello**;

**VISTO** il nulla osta della Città Metropolitana di Torino n. 11251 del 18/05/2023;

**DATO ATTO** che l'Organizzatore ha assicurato il regolare svolgimento della competizione alla partenza, durante tutto il percorso e al traguardo, con proprio personale appositamente incaricato e abilitato ai sensi del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada;

**VISTI** gli artt. 6, comma 1, e 7, comma 1, del Decreto Legislativo 30.4.1992, n. 285, Codice della strada, per i quali i provvedimenti di sospensione della circolazione stradale sono, rispettivamente, di competenza del Prefetto, quando il transito dei partecipanti interessa strade in ambito extraurbano e per i tratti stradali inclusi nei centri abitati ma non comunali, ovvero del Sindaco per le strade del centro abitato;

**VISTO** l'art 9, c. 7-bis, del predetto C.d.s.che prevede: *"Salvo che, per particolari esigenze connesse all'andamento piano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità dell'autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti ai sensi dell'articolo 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'articolo 7, comma 1."*;

**RITENUTO**, pertanto, di dover disporre la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare lungo il percorso di gara per entrambi i sensi di marcia, limitatamente ai tratti stradali al di fuori dei centri abitati e per i tratti stradali inclusi nei centri abitati ma non comunali;

**VISTO** il decreto prefettizio n. 38576 del 07.12.2021;

### **ORDINA**

per il giorno di domenica **28 maggio 2023**, la **sospensione temporanea della circolazione per entrambi i sensi marcia, per i tratti stradali al di fuori dei centri abitati e per i tratti stradali inclusi nei centri abitati ma non comunali** sino al termine della competizione, secondo il percorso ricompreso nel territorio di questa provincia, così come specificato nel provvedimento di autorizzazione della Provincia di Biella, riprodotto nell'allegato programma di gara, entrambi, a tutti gli effetti, parti integranti del presente provvedimento.

**La sospensione temporanea della circolazione dovrà essere attuata dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile di "Inizio gara ciclistica" fino al passaggio di quello con il cartello mobile "Fine gara ciclistica" e, comunque, entro il tempo massimo di 2h30' dalle ore 09.30 alle ore 12.15 (tempo massimo)**

Sarà necessario che il veicolo recante il cartello "INIZIO GARA CICLISTICA" non transiti con troppo anticipo rispetto al primo concorrente e che il veicolo recante il cartello "FINE GARA CICLISTICA" non si attardi troppo rispetto all'ultimo gruppo di concorrenti ancora in gara e che, comunque, tra i due veicoli non intercorra un intervallo di tempo superiore complessivamente a 15 minuti.

In ogni caso la durata della chiusura in ciascun punto del percorso **non potrà essere superiore a 15 minuti** calcolati dal momento del passaggio del primo concorrente.



## *Il Prefetto della Provincia di Biella*

### **Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:**

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal movimento dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'Ente Organizzatore;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione.

### **DISPONE**

altresì che:

- gli Organi di Polizia stradale di cui all'art. 12 del D.L.vo 30.4.1992, n. 285 siano incaricati di dare esecuzione della presente ordinanza e di verificare il rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione, richiamato in premessa;
- l'Ente Organizzatore predisponga un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa, in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;
- prima dello svolgimento della competizione, l'Ente Organizzatore proceda alla ricognizione del percorso;
- gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate curino l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.

I Comuni i cui centri abitati sono interessati dal percorso di gara su strade di proprietà comunale, ricevuta la presente Ordinanza prefettizia, adottino le rispettive Ordinanze di limitazione del traffico per i tratti di strade di competenza, ai sensi dell'art. 7 C.d.S., predisponendo i necessari servizi di controllo a cura delle rispettive Forze di Polizia municipale.

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione della Provincia di Biella citata in premessa, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Biella, data del protocollo

p. Il Prefetto  
Il Dirigente dell' Area III  
Viceprefetto Aggiunto  
(Fonte)

Alla Questura - **BIELLA**

Al Comando Provinciale Carabinieri - **BIELLA**

Alla Sezione Polizia Stradale - **BIELLA**

Alla Provincia di **BIELLA**

Alla Città Metropolitana - **TORINO**

Ai Sigg. Sindaci dei Comuni di: **VIVERONE - ROPPOLO**

e, per conoscenza:

Sig. ORLA Piergiorgio Presidente A.S.D. QUALITRY TRIATHLON, corso Moncalieri 466/14 -  
MONCALIERI (TO)

Prot. n. 17110 - 24/5/23



Provincia di Biella

Area: Tecnica  
Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

Biella, data del protocollo

All' A.S.D. QUALITRY TRIATHLON  
Corso Moncalieri n. 466/14  
Moncalieri (TO)

## PREMESSO CHE:

- l'A.S.D. Quality Triathlon, avente sede legale a Moncalieri (TO), in Corso Moncalieri, 466/14 ha indetto ed organizzato per il giorno **28 maggio 2023** la competizione denominata "**Triathlon Olimpico di Viverone**", per la quale (con istanza ns. prot. n. 10755 del 11/05/2023) ha richiesto alla Provincia di Biella l'autorizzazione ai sensi dell'art. 9 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e s.m.i;
- La gara "Triathlon Olimpico di Viverone" con partenza da Viverone alle ore 9:30 ed arrivo presunto alle ore 13:30 a Viverone, interesserà i seguenti Comuni:
  - **Provincia di Biella:** Viverone, Roppolo;
  - **Città Metropolitana di Torino:** Piverone, Palazzo Canavese;
- l'Organizzatore ha richiesto altresì l'emissione di temporanea sospensione della circolazione stradale per il tempo strettamente necessario al transito dei concorrenti ritenuti ancora in corsa, a decorrere dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile di "inizio gara ciclistica" fino al passaggio di quello con il cartello mobile "fine gara ciclistica"; e, comunque, entro il tempo massimo di 2h30' dalle ore 9:30 alle ore 12:15;

**DATO ATTO CHE**, ai sensi dell'art 5 della Legge Regionale 19 Luglio 2004 n. 16, con la quale la Regione Piemonte ha disposto il trasferimento alle Province delle funzioni in materia di competizioni sportive su strada, *l'autorizzazione è rilasciata nel rispetto delle procedure previste dall'articolo 9 del D.Lgs. 285/1992, dalla Provincia in cui ha luogo la partenza della gara, previa intesa con le altre Province interessate;*

**VISTA** la nota prot. n. 10955 del 15/05/2023 con la quale la Provincia di Biella ha avviato il procedimento e ha richiesto il nulla osta per emettere unica autorizzazione, ai sensi dell'art. 9 del Codice della Strada e della norma regionale sopra evidenziata, ai seguenti Enti:

- Comuni di Viverone, Roppolo
- Città Metropolitana di Torino

**VISTO** il percorso di gara trasmesso dall'A.S.D. Quality Triathlon che si allega alla presente autorizzazione quale parte integrante, così come ripreso nel nulla osta pervenuto dalla Città Metropolitana di Torino;



Provincia di Biella

Area: Tecnica  
 Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

**RILEVATO** che relativamente alla Provincia di Biella saranno interessate le seguenti strade: SP 228 del Lago di Viverone e SP 420 Viverone - Alice Castello;

**ACCERTATO** che la Società organizzatrice ha inoltrato l'istanza in questione a tutti gli Enti territorialmente interessati dalla manifestazione;

**VISTO** il nulla osta pervenuto da parte della Città Metropolitana di Torino ed acquisito agli atti con prot. n. 11251 del 18/05/2023, che si allega e fa parte integrante della presente autorizzazione;

**PRESO ATTO** di quanto dichiarato nel suddetto nulla osta;

**DATO ATTO** che non sono pervenuti pareri da parte dei Comuni di Viverone e Roppolo;

**PRESO ATTO** che a tutt'oggi non è pervenuto alcun parere contrario allo svolgimento della gara di cui trattasi;

**PRESO ATTO** di quanto dichiarato dalla Società organizzatrice in merito all'impiego di proprio personale appositamente incaricato, per garantire il regolare svolgimento della manifestazione come da Circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/1/43384/116/1 del 17/06/2003;

**PRESO ATTO** di quanto dichiarato dall'A.S.D. Quality Triathlon in merito al sopralluogo del percorso di gara, giudicato idoneo, non essendo emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione, così come non è emerso alcun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate;

**VISTO** quanto dichiarato in merito alla copertura assicurativa per i rischi connessi allo svolgimento della manifestazione, ai sensi dell'art. 9, comma 6, D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e successive modificazioni, con la sottoscrizione della polizza RCT n. 65/177775143, e della polizza per Infortuni n. 77/177775120 emesse dalla Compagnia Assicuratrice UNIPOL SAI;

**VISTA** la L.R. 26/04/2000 n. 44 e ss.mm. di cui alla L.R. 16/07/2004 n. 16 e la delibera di G.R. n. 15-14318 del 14/12/2004, in merito al trasferimento alle Province delle funzioni in materia di gare atletiche, ciclistiche, con animali o con veicoli a trazione animale di cui all'art. 9 del D.Lgs. n. 285/1992;

**VISTO** il Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002 e successive modificazioni ed integrazioni;

**RITENUTA** l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

tutto ciò premesso e considerato, questa Amministrazione Provinciale, per quanto di propria competenza, ai sensi dell'art. 9 del Codice della Strada



Provincia di Biella

Area: Tecnica  
 Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

## A U T O R I Z Z A

l'A.S.D. Quality Triathlon, ad effettuare la gara denominata "Triathlon Olimpico di Viverone" il giorno 28 maggio 2023, lungo il percorso di cui all'allegato programma dettagliato, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, alle seguenti condizioni:

1. siano osservate le prescrizioni contenute nei nulla osta allegati alla presente autorizzazione;
2. sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
3. sia garantita la scorta tecnica per il tratto ciclistico;
4. prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
5. prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
6. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
7. sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'articolo 360, D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del C.d.S.), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120 x 25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80, D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
8. provvedere affinché i cartelli di inizio e fine corsa siano posti in modo che il transito di quest'ultimo avvenga non oltre il tempo prescritto nell'ordinanza di limitazione al traffico;
9. sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;





Provincia di Biella

Area: Tecnica  
 Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

10. sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
11. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
12. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
13. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, comma 1, D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
14. copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia;
15. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione.

La presente autorizzazione, è subordinata, all'emissione del provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, ai sensi degli artt. 6 e 7 comma 1 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285.

Il rilascio della presente autorizzazione non esime l'organizzatore dal rispetto di ulteriori adempimenti prescritti per legge e relativi alla manifestazione in oggetto.

IL FUNZIONARIO  
 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 (Ing. Davide CODA)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

DC/ag



Provincia di Biella

Area: Tecnica  
Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

---

PROVINCIA DI BIELLA - p\_bi - REG\_UFFICIALE - 0011677 - Uscita - 23/05/2023 - 15:23



Prot. n. (\*)

Torino, (\*)

(\*) Data e numero di protocollo presenti nel file .xml di segnatura informatica

Trasmissione a mezzo PEC

PROVINCIA DI BIELLA  
Area Tecnica – Servizio Esercizio infrastrutture per la mobilità

A.S.D. QUALITRY TRIATHLON  
C.so Moncalieri 466/14  
10133 – MONCALIERI

Polizia Stradale - Sezione di Torino

Questura di Torino – Ufficio di Gabinetto

Prefettura – Ufficio territoriale del Governo di Torino

Comuni di  
PIVERONE  
PALAZZO C.SE

Extra.To S.C. a R.L.

Oggetto: NULLA OSTA per competizione di triathlon denominata "TRIATHLON OLIMPICO DI VIVERONE" indetta per il 28 maggio 2023

#### IL DIRIGENTE

Visto che l'A.S.D. QUALITRY TRIATHLON - avente sede a Moncalieri, in C.so Moncalieri 466/14 - ha indetto ed organizzato per il giorno 28 maggio 2023, la competizione di triathlon denominata "TRIATHLON OLIMPICO DI VIVERONE", per la quale ha richiesto alla Provincia di Biella l'autorizzazione - ai sensi dell'art. 9 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. - trasmettendone copia alla Città metropolitana di Torino (ns. prot. con n. 60168 del 27/04/2023);

Considerato che la manifestazione - con partenza da Viverone (Provincia di Biella) - interesserà, per quanto di competenza della Città metropolitana di Torino (frazione ciclistica) la "SP 228 del Lago di Viverone" nei territori dei Comuni di Piverone e di Palazzo C. se, dal confine con il Comune di Viverone (Provincia di Biella) fino alla rotonda che, in Comune di Palazzo C.se, al km 8+700 circa, è posta all'intersezione della SP 228 con la SP 262 di Pobbia;

Considerato che l'Organizzatore ha chiesto la temporanea sospensione della circolazione stradale per il tempo strettamente necessario al transito dei concorrenti ritenuti ancora in corsa, a decorrere dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile di "inizio gara ciclistica" fino al passaggio di



quello con il cartello mobile "fine gara ciclistica" e, comunque, entro il tempo massimo di 2h45' dalle ore 09:30 alle ore 12:15;

Visto che, ai sensi dell'art 5 della Legge Regionale n. 16 del 19 Luglio 2004 - con la quale la Regione Piemonte ha disposto il trasferimento alle Province delle funzioni in materia di trasporti eccezionali, di competizioni sportive su strada e di regolamentazione della circolazione stradale - "L'autorizzazione è rilasciata, nel rispetto delle procedure previste dall'articolo 9 del d.lgs. 285/1992, dalla provincia in cui ha luogo la partenza della gara, previa intesa con le altre province interessate";

Considerato che la partenza della competizione avrà luogo a Viverone, nell'ambito del territorio di competenza della Provincia di Biella;

Considerato che alla Città metropolitana di Torino compete il rilascio del nulla osta, per il tratto stradale di competenza, al fine di permettere il rilascio dell'autorizzazione da parte della Provincia di Biella;

Visto che la Provincia di Biella, con nota prot. n. 10955 del 15/05/2023, ha richiesto il nulla osta/parere per lo svolgimento della manifestazione in oggetto;

Visto che la Città metropolitana di Torino, per quanto di competenza territoriale, con nota prot. n. 61012 del 02/05/2023, ha trasmesso l'istanza e la richiesta pareri agli enti interessati, con preghiera di rispondere entro il giorno 19/05/2023 e precisazione che qualora entro tale data non pervenga comunicazione, si intenderà che non ci siano elementi ostativi allo svolgimento della manifestazione;

Visto che il Comune di Piverone - con nota prot. n. 1552 del 10/05/2023 (allegata alla presente per farne parte integrante) - ha trasmesso il parere favorevole allo svolgimento della manifestazione;

Visto che il Comune di Palazzo - con nota prot. n. 2331 del 10/05/2023 (allegata alla presente per farne parte integrante) - ha trasmesso il parere favorevole allo svolgimento della manifestazione;

Vista la nota prot. n. 646 del 15/05/2023, con la quale la Sezione Polizia Stradale di Torino ha espresso parere favorevole allo svolgimento della gara in oggetto, vincolando lo stesso alle seguenti prescrizioni:

- gli organizzatori dovranno predisporre personale idoneo a segnalare al traffico veicolare in atto, la presenza sulle arterie stradali interessate dalla gara, dei citati sportivi;
- gli organizzatori, nei tratti di strada affluenti il percorso oggetto di chiusura, dovranno garantire che gli stessi varchi siano attentamente vigilati da personale appositamente incaricato, onde assicurare l'invalidità dei limiti e il corretto mantenimento delle protezioni;
- la Società organizzatrice, le Amministrazioni comunali e le Autorità competenti per territorio, nei tratti di strada provinciali ove sono previsti gli attraversamenti, dovranno garantire attenta vigilanza e viabilità mediante personale appositamente incaricato, onde assicurare in piena sicurezza, sia per i partecipanti alla gara sia per utenti della strada, il regolare svolgimento della competizione sportiva, individuando altresì idonei percorsi alternativi su cui dirottare il traffico veicolare normalmente supportato dalle strade interessate dalle chiusure, segnalando opportunamente ed in modo esplicito le deviazioni in atto;
- dovrà essere garantita, in qualsiasi circostanza, la transitabilità di veicoli in situazione di emergenza;

Vista la nota prot. n. 89605, datata 16/05/2023, con la quale la Questura di Torino ha espresso parere favorevole allo svolgimento della gara in oggetto, per quanto di specifica competenza in relazione al contesto dell'ordine pubblico;

Atteso che a tutt'oggi non è pervenuto alcun parere contrario allo svolgimento della manifestazione sportiva in oggetto;

Visto il D.Lgs. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) nonché il D.P.R. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di esecuzione);

Considerato che l'art. 107 del T.U.E.L. 267/2000 riconosce ai dirigenti la potestà di adottare atti e provvedimenti di natura gestionale che impegnano l'amministrazione verso l'esterno;

Vista la legge 241/90 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 445/2000;

#### DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI

Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 - Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori  
Corso Inghilterra, 7 - cap 10138 Torino, Tel. 011 861 6101

E-mail: [ufficio\\_traffico@cittametropolitana.torino.it](mailto:ufficio_traffico@cittametropolitana.torino.it) - Pec: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)  
[WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT](http://WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT)

Visto che la Regione Piemonte ha disposto, con Legge Regionale n. 16 del 19 Luglio 2004, il trasferimento delle funzioni alle Province in materia di trasporti eccezionali, di competizioni sportive su strada e di regolamentazione della circolazione stradale;

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

Visti gli atti d'ufficio;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, e fatti salvi i diritti di terzi,

**accorda NULLA-OSTA**

per il tratto stradale di competenza della Città metropolitana di Torino, allo svolgimento della competizione in oggetto, al fine di permettere il rilascio dell'autorizzazione da parte della PROVINCIA DI BIELLA.

Si segnala che le strade provinciali interessate dall'itinerario di gara presentano buche e rappezzature; si evidenzia, inoltre, che successivamente al rilascio del presente nulla osta, le condizioni delle pavimentazioni stradali possono evolvere con aggravio degli ammaloramenti in modo imprevedibile.

Pertanto, prima dell'inizio della competizione, con un ulteriore sopralluogo, l'Organizzatore dovrà accertare la piena transitabilità delle strade (in particolare l'inesistenza di sopravvenute interruzioni al transito) e verificare l'idoneità del percorso stradale prescelto.

Al titolare dell'autorizzazione, come unico responsabile, è comunque demandata ogni valutazione e responsabilità in ordine all'effettuazione della competizione in oggetto, alla data prevista, in rapporto allo stato della viabilità interessata ed alle condizioni climatiche ed atmosferiche.

Ai sensi dell'art. 9 comma 7-bis del vigente Codice della Strada, la validità del presente nulla osta è subordinata all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti o, ove necessario, di chiusura della strada, in base agli artt. 6 e 7 del C.d.S.

Tale nulla osta è subordinato alla rigorosa osservanza, da parte degli organizzatori e dei partecipanti, delle norme di Legge in materia, delle disposizioni del vigente Codice della Strada (D. Lgs. 30/4/1992 n. 285 e s.m.i) e del D.P.R. 495 del 16/12/1992 nonché delle disposizioni del *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* - approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002 - e successive modifiche e integrazioni.

Tale nulla osta è inoltre subordinato al rispetto delle seguenti condizioni, che si intendono a carico dell'Organizzatore e nel rispetto del C.d.S.:

1. siano rispettate, da parte degli Organizzatori e dei partecipanti alla competizione, tutte le prescrizioni imposte dalla PROVINCIA DI BIELLA, Ente competente al rilascio della necessaria autorizzazione;
2. dovranno essere rigorosamente osservate le prescrizioni determinate dalla Sezione Polizia Stradale di Torino e dagli altri Enti citati in premessa, le cui note sono allegate alla presente autorizzazione per farne parte integrante;
3. l'Organizzatore dovrà adottare tutte le misure necessarie per tutelare l'incolumità pubblica e quella dei concorrenti, nonché per prevenire danni a persone e cose;
4. dovrà essere assicurato il regolare svolgimento della competizione, nel rispetto della normativa vigente in materia e dei regolamenti tecnico - sportivi di settore;
5. si dovrà provvedere alla massima pubblicità della competizione al fine di comunicare la sua effettuazione all'utenza della strada e di fornire informazioni riguardo le sospensioni/limitazioni

- della circolazione e i percorsi alternativi, attraverso i mezzi di informazione ovvero altre forme di comunicazione; in particolare, dovrà essere installata apposita segnaletica provvisoria di indicazione del percorso di gara e di avviso all'utenza (posizionata in modo da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né da creare pericolo alla circolazione) nel rispetto della normativa vigente, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* (approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002) e successive modifiche e integrazioni; al termine della manifestazione dovranno essere rimossi tutti i cartelli affissi lungo il percorso e dovrà essere ripristinato il preesistente stato dei luoghi;
6. dovranno essere immediatamente rimossi al termine della manifestazione tutti i manufatti posti lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
  7. dovrà essere dato avviso, prima dell'inizio della competizione, ai responsabili delle squadre ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (aiuole, spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero riguardo altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
  8. qualora la manifestazione interessi il percorso di linee di trasporto pubblico dovrà essere dato preavviso alle aziende che gestiscono i trasporti pubblici e, limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, il preavviso dovrà essere di almeno 24 (ventiquattro) ore per i servizi pubblici urbani di linea;
  9. i tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo dovranno essere opportunamente presidiati e dovrà essere disposta la transennatura per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
  10. a cura e spese della Società organizzatrice, al fine di garantire la tutela delle primarie esigenze di sicurezza della circolazione e dell'incolumità dei concorrenti, dovrà essere attuata una **rigorosa ed efficiente vigilanza** a presidio degli incroci, dei bivi e dei punti più pericolosi, adottando, altresì, tutte le misure necessarie per prevenire danni a persone e cose, con effettuazione, ai sensi dell'art. 9, comma 6 bis del C.d.S., del servizio di **scorta tecnica** a cura di personale abilitato secondo quanto stabilito dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* e successive modifiche e integrazioni;
  11. dovranno essere rispettate da parte della scorta tecnica alla gara tutte le prescrizioni contenute nel citato *Disciplinare* (abilitazioni, attrezzature e dispositivi dei veicoli, modalità di svolgimento dei servizi di scorta) che laddove qui non modificate costituiscono parte integrante dell'autorizzazione;
  12. dovrà essere annunciato l'imminente passaggio della corsa almeno 5 (cinque) minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e successive modificazioni; l'annuncio può essere anticipato laddove lo dispongano gli organi di Polizia Stradale o della scorta tecnica alla gara;
  13. si dovrà porre particolare attenzione ai tratti stradali eventualmente sottesi a galleria, per i quali occorrono, in presenza di traffico, dispositivi luminosi di indicazione;
  14. anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, dovrà essere garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e dall'art. 5 del *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*, che prevedono la segnalazione dell'inizio e della fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione, nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, mediante i cartelli mobili di "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA";
  15. l'Organizzatore dovrà provvedere a **presidiare costantemente le intersezioni** che interessano il percorso di gara per il tempo in cui è disposta l'eventuale sospensione o la limitazione della

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI**

Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 – Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori  
Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino, Tel. 011 861 6101

E-mail: [ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it](mailto:ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it) - Pec: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

[WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT](http://WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT)

- circolazione; inoltre dovranno essere messe in atto con il dovuto anticipo tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti; a tale scopo, personale incaricato e abilitato ai sensi del *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* - dotato di bracciale o di altro segno di riconoscimento facilmente identificabile e di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992, con bandierine di colore arancio fluorescente conformi all'art. 42 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 - nel numero e secondo le modalità previste dal citato *Disciplinare*, dovrà segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il transito dei concorrenti, nonché dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione o limitazione della circolazione stradale;
16. dovrà essere dato avviso, prima della partenza ai ciclisti, che qualora sia accumulato un distacco rispetto ai primi ritenuto incolmabile, secondo le norme vigenti in materia ed i regolamenti sportivi di settore, essi non saranno più considerati in corsa e dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale (l'organizzatore dovrà avvisare i concorrenti non più in gara che dovranno togliersi il numero o altro segno distintivo che lo identifichi come concorrente ancora in gara);
  17. dovrà essere garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso, in particolare in prossimità di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata; sia comunque segnalata la presenza di punti pericolosi o ostacoli attraverso personale incaricato dall'organizzazione e dotato di bracciale o altro segno di riconoscimento nonché di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del citato *Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*; il personale incaricato dovrà segnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, ove possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
  18. sarà assicurata una **costante assistenza sanitaria di pronto soccorso** al seguito della gara, nel rispetto della normativa vigente in materia e dei regolamenti sportivi di settore, garantendo altresì il transito dei mezzi di soccorso pubblico e per situazioni di emergenza;
  19. in previsione della competizione e durante il suo svolgimento, dovrà essere prestata la massima attenzione, effettuando la **verifica continua delle condizioni di sicurezza** del percorso e ponendo in essere tutti gli accorgimenti necessari a garantire l'incolumità dei concorrenti e delle altre persone eventualmente presenti, accertando l'assenza di ostacoli imprevisti sulle carreggiate delle strade interessate dalla gara nonché la sicura percorribilità dei piani viabili e adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessaria, la sospensione immediata della competizione;
  20. qualora dovessero verificarsi **eventi atmosferici sfavorevoli**, gli organizzatori dovranno **tempestivamente intervenire per adeguare le modalità di svolgimento della gara alle effettive condizioni di stabilità su strada oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza dei concorrenti e delle altre persone presenti, sospendere la manifestazione**;
  21. dovrà essere fatto rigorosamente rispettare il percorso in premessa indicato; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, sia necessaria una variazione di percorso, dovrà essere immediatamente sospesa la manifestazione ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione - previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12/1 del C.d.S. - dovrà essere imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi al più vicino punto del restante percorso autorizzato, rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso dovranno essere adottate, altresì, tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti possa costituire intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
  22. dovrà essere garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti;

## DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI

Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 - Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori  
 Corso Inghilterra, 7 - cap 10138 Torino, Tel. 011 861 6101  
 E-mail: [ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it](mailto:ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it) - Pec: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)  
[WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT](http://WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT)



- eventuali danni dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
23. l'Organizzatore dovrà assumersi la responsabilità sia civile sia penale, di ogni danno arrecato alle strade e ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, verificatesi durante o in conseguenza della competizione sportiva di che trattasi, mantenendo sollevata ed indenne la Città metropolitana di Torino da qualunque responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatesi durante o in conseguenza della competizione, esonerando la Città metropolitana di Torino da ogni e qualsiasi molestia o spesa, che comunque potessero derivarle da parte di terzi;
24. copia del presente nulla osta dovrà essere tenuta a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia.

La Città metropolitana di Torino ha la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di disporre la sospensione o la revoca del presente nulla osta allo svolgimento della competizione sportiva per motivi di incolumità pubblica, ovvero per urgenti ed improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale, per esigenze di carattere tecnico, per la presenza di eventuali pericoli dovuti a dissesti idrogeologici ed a causa di eventi atmosferici di intensità tale da mettere a rischio l'incolumità pubblica, il patrimonio infrastrutturale dell'Ente e la sicurezza della competizione sportiva.

L'Organizzatore accetta che l'eventuale sospensione o revoca dell'autorizzazione per i motivi sopra indicati, non potrà essere oggetto di eventuale richiesta di danni nei confronti dell'Ente autorizzante.

Il rilascio del Nulla Osta da parte della Città metropolitana di Torino non esime l'Organizzatore dal rispetto di ulteriori adempimenti prescritti per legge e relativi alla manifestazione in oggetto.

Il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1  
(Ing. Matteo TIZZANI)  
*firmato digitalmente*

S/s

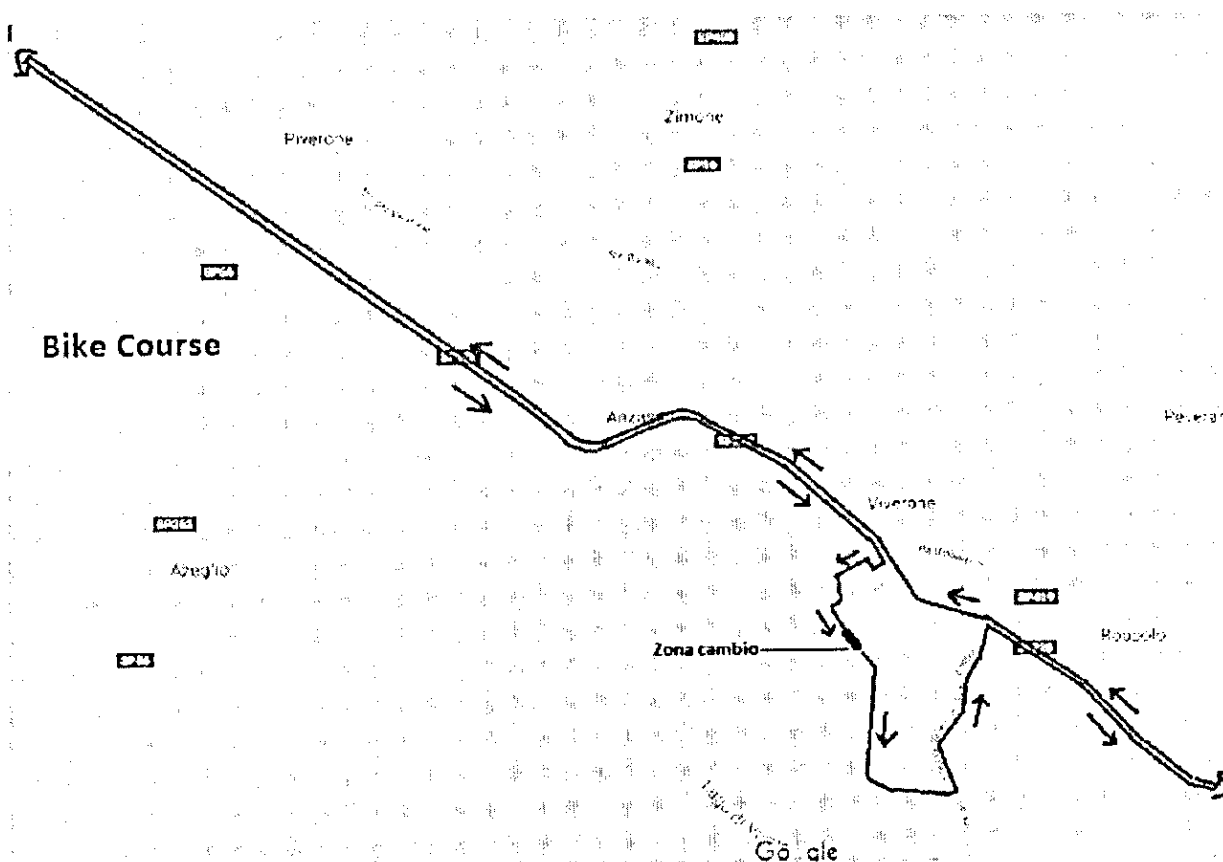


**TRIATHLON SPRINT VIVERONE**  
**28 maggio 2023**  
**TABELLA DI MARCIA PERCORSO CICLISTICO**

**Descrizione Percorso (su due giri)**

viale Lungo Lago Ignazio Tarello 6, via Volpine, SP Viverone/Alice Castello, SP228 direzione Cavaglià fino alla rotonda di Roppolo, giro di boa e SP228 direzione Ivrea fino alla rotonda di Palazzo Canavese intersezione con SP263 ed SP79, ritorno sempre su SP228 verso Viverone, ripresa giro direzione Cavaglià per secondo giro uguale al primo; al termine, rientro su via Al Lago e ritorno in viale Lungo Lago Ignazio Tarello 6

km	Primo Concorrente	Ultimo Concorrente
0-20	9:30	11:40
5-25	9:38	11:50
10-30	9:46	12:00
15-35	9:54	12:10
20-40	10:02	12:20





# COMUNE DI PALAZZO CANAVESE



Città metropolitana di Torino

Via Vittorio Emanuele II, n.1 CAP. 10010

Tel.0125/579021 - Fax 579039 CF. 84001110018

Web: [www.comune.palazzocanavese.to.it](http://www.comune.palazzocanavese.to.it) - eMail: [protocollo.palazzo.canavese@cert.ruparpiemonte.it](mailto:protocollo.palazzo.canavese@cert.ruparpiemonte.it)

Prot.n. 2331

Palazzo Canavese, li 09 maggio 2023

Spett.le  
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO  
Dipartimento Viabilità e Trasporti  
PEC: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

e, per conoscenza  
A.S.D. QUALITRY TRIATHLON  
[quality@pec.it](mailto:quality@pec.it)

OGGETTO: Parere in ordine allo svolgimento della competizione di triathlon "TRIATHLON OLIMPICO DI VIVERONE" indetta per domenica 28 maggio 2023.

A seguito di richiesta Prot.n. 61012 del 2/5/2023, pervenuta a questo ufficio in data 3/5/2023 Ns. Prot.n. 2225, si precisa quanto segue:.

- ◆ questo Comune non ha disponibilità di personale da adibire al controllo delle strade che immettono sulla SP 228 lungo il percorso di gara, pertanto è necessario che l'organizzatore provveda all'impiego di proprio personale per il controllo dei 6(sei) accessi sulla SP228,
- ◆ l'unico operatore della Polizia Locale sarà impiegato per la deviazione del traffico alla rotonda SP 228/ SP 262 dir. Pobbia/Via Carlo Alberto.
- ◆ l'organizzatore dovrà porre la massima attenzione per quanto riguarda la segnaletica ed il personale da adibire al controllo dell'inversione ad U (posta nel percorso di gara a pochi metri dalla rotonda di Palazzo Canavese) per permettere lo svolgimento in sicurezza della competizione.

Tutto ciò premesso con la presente si esprime parere FAVOREVOLE, per quanto di competenza, al passaggio sul territorio del Comune di Palazzo Canavese della competizione "TRIATHLON OLIMPICO DI VIVERONE".

Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento, si resta in attesa del provvedimento di sospensione della circolazione stradale sulla SP 228 visto che la manifestazione interesserà più territori.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

LA RESPONSABILE POLIZIA LOCALE

BRUNERO Cinzia





PROVINCIA DI BIELLA - p. bi - REG\_UFFICIALE - 0011251 - Ingresso - 18/05/2023 - 09:52  
Regione Piemonte Piazza G. Marconi n.1

**COMUNE DI PIVERONE  
POLIZIA LOCALE**

C.A.P. 10010 - CITTA' METROPOLITANA di TORINO  
E-mail : polizia.municipale@comune.piverone.to.it  
PEC : protocollo@pec.comune.piverone.to.it

Tel. 0125 72154  
fax. 0125 72190

Piverone li, 10/05/2023  
Protocollo \_1552/2023\_\_

Trasmissione mezzo PEC  
protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

Spett.le  
**CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**  
DIP. VIABILITA' E TRASPORTI  
DIR. Coordinamento Viabilità\_Viabilità1  
Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

e, per conoscenza  
quality@pec.it

A.S.D. QUALITRY TRIATHLON

**OGGETTO: PARERE IN ORDINE ALLO SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE DI TRIATHLON  
DENOMINATA "TRIATHLON OLIMPICO DI VIVERONE", INDETTA PER IL GIORNO 28/05/2023**

A seguito di istanza pervenuta presso gli uffici scriventi al protocollo 1498 del 03/05/2023, e successivo sopralluogo di personale del servizio scrivente sulle zone interessate al transito della manifestazione, con la presente, si esprime parere **FAVOREVOLE** per quanto di nostra competenza al transito sul territorio del Comune di Piverone della competizione "TRIATHLON OLIMPICO DI VIVERONE".

Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento, si resta in attesa del provvedimento di sospensione della circolazione stradale sulla SP 228 che verrà emesso dagli organi superiori appurato che la manifestazione interesserà più territori.

Sul territorio, ai fini della generale conoscenza, saranno impiegati i seguenti nostri operatori di Polizia Locale e volontari AIB :

- n. 3 operatori di Polizia Locale nelle zone più problematiche, nella fattispecie
  - 1 operatore all'intersezione semaforica SP 228/SP 56
  - 1 operatore all'intersezione SP 228/VIA SOLA'
  - 1 operatore all'intersezione SP 228/SP 56\_03 (Strada per Viverone)
- n. 14 volontari di Protezione Civile per la verifica delle altre immissioni ritenute meno pericolose e per dare indicazioni a monte della SP 228 (aree parcheggio , strade comunali ecc)

Certi di aver esaudito quanto richiesto, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.



II RESPONSABILE POLIZIA LOCALE  
Commissario-PAVIGNANO Fabio